

A Oberhallau, le Bernois a relevé le double défi lancé par ses adversaires d'Outre-Rhin et un Jean-Jacques Dufaux retrouvé.

Steiner était le plus fort

RA/PETER WYSS

Après la tragique annulation de la manche de Massongex, le petit monde de la côte helvétique faisait escale à Oberhallau. Le soleil, la foule (12000 spectateurs), de nombreuses performances chronométriques de premier ordre et un suspense entretenu jusqu'à la dernière ascension ont fait de l'épreuve schaffhouseoise une vraie réussite.

Dufaux heureux

Il y a deux semaines aux Rangiers, il cassait son moteur et voyait ses rêves de champion suisse de la montagne des voitures de course s'éloigner. Dimanche, au terme des hostilités, Jean-Jacques Dufaux avait porté son avance sur Hansrudolf Debrunner à 13 points et pouvait voir l'avenir en rose. Explication.

Le garagiste de Rheinfelden a bénéficié récemment d'un gros coup de chance, matérialisé par le prêt d'une Reynard 95D Cosworth dont l'entretien est assuré par l'équipe de Roland Bossy: «C'est génial, lance-t-il, je n'ai plus besoin de m'occuper de la voiture et je peux quand même courir!» Et plutôt bien, si l'on en juge par sa prestation de dimanche dernier.

Lors des essais, Dufaux n'avait pas encore émergé comme le challenger le plus sérieux du grand favori Marcel Steiner, laissant les Allemands Uwe Lang et Jörg Weidinger se battre sur les talons du Bernois.

Record pour Steiner

Au volant de sa F3000, Dufaux frappait pourtant un grand coup d'entrée de jeu avec un 1'14"88 devant lequel Steiner, Lang et Weidinger devaient s'incliner. Mais Steiner n'allait pas s'en laisser compter. Avantage par sa parfaite connaissance du terrain, il rattrapait son erreur de la 1re montée (changement de rapport manqué) et battait son record du groupe CN en 1'14"71 alors que Dufaux ne se bonifiait que de 0"05 (1'14"83)



Avec une 2e victoire en 2 ans, Marcel Steiner a confirmé qu'il était bien le spécialiste de la course de côte d'Oberhallau.

par rapport à sa performance initiale. Adversaires redoutables de Steiner dans la Coupe d'Allemagne, Lang et Weidinger étaient distancés, tout comme Martin Kindler, peu enclin à la prise de risque après sa sortie de Reitnau en début de saison.

La 3e manche allait apporter son content d'émotions. Steiner se montrait à nouveau le plus rapide (1'14"92) alors que Dufaux se faisait l'auteur d'un tête-à-queue sans gravité (2'15"25). Le pilote d'Oberdiessbach l'emportait donc de 0"08 et confirmait son succès de 2007: «Gagner ici, face à des voitures comme celles de Dufaux et Kindler, n'était pas évident. Je devais compenser dans les virages ce qu'ils gagnaient en accélération...»

Plus loin, au 6e rang – mais devant Christian Balmer (7e) et Tiziano Riva (8e) –, on retrouvait par sa parfaite connaissance du terrain, il rattrapait son erreur de la 1re montée (changement de rapport manqué) et battait son record du groupe CN en 1'14"71 alors que Dufaux ne se bonifiait que de 0"05 (1'14"83)



Que du bonheur pour Jean-Jacques Dufaux au volant de sa Reynard F3000!

Ianniello et Schori battus

Dans la division tourisme, deux surprises sont venues ponctuer le week-end d'Oberhallau. En IS, Alain Pfefferlé a dominé pour la 1re fois de la saison son grand rival Bruno Ianniello. Bloquée au départ de la 2e montée, la Lancia Delta S4 du Balois a été victime de problèmes d'allumage dus à un capteur d'impul-

sions du distributeur desserré. La 2e place de Ianniello en Interswiss ne prête pourtant pas à conséquence car son plus sérieux adversaire dans l'optique du championnat, Hans Schori, a, lui aussi, été battu dans son groupe. Non content de l'emporter en E1, l'Autrichien Christof Beck a même remporté la division au volant de sa Lancia Delta S4.

A signaler enfin côté romand, les performances de Yann Bonvin, détenteur d'un nouveau record dans la classe A/1401-1600 en 1'34"81, la 5e victoire de Pascal Bron en Clio Classic Cup ainsi que les victoires de Frédéric Neff en E1/2501-3000, de Lionel Petignat en ISA/1601-2000, de Sébastien Joray en ISN/+2000 et de Nicolas Bühler dans le groupe GT.

Résultats

3000 m; addition des 2 meilleures manches (meilleur chrono). Classement complet sous www.bergrennen-oberhallau.ch

Voitures de tourisme

Groupe Supersérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Hedinger, Peugeot 206 RC, 3'24"26 (1'42"05); etc; Compétition: 1. Ziegler, Porsche GT3, 3'04"91 (1'32"41). A, jusqu'à 1600: 1. Bonvin, 3'09"75 (1'34"81); etc. GT: 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 2'54"75 (1'27"25). ISN, jusqu'à 1600: 1. C. Rohr, Peugeot 106 Rallye, 3'41"18 (1'50"40); jusqu'à 2000: 1. Janz, Renault Clio Williams, 3'20"76 (1'40"16); plus de 2000: 1. Joray, BMW 325i, 3'32"11 (1'45"67). ISA, jusqu'à 2000: 1. Petignat, Peugeot 309 16V, 3'11"84 (1'35"08); plus de 2500: 1. Dobler, BMW M3, 3'04"13 (1'31"56). IS, jusqu'à 1600: 1. W. Rohr, Toyota Corolla, 2'59"10 (1'29"46); etc; jusqu'à 2000: 1. Erb, 2'51"60 (1'25"60); etc; plus de 2500: 1. Koch, 2'51"82 (1'25"91); etc; plus de 3000: 1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo,



Alain Pfefferlé, vainqueur en interswiss. (Photos Menzpics)

2'47"96 (1'23"79); 2. Ianniello, Lancia Delta S4, 2'49"86 (1'21"84). E1, jusqu'à 1400: 1. Bürki, VW Polo, 3'11"57 (1'34"72); etc; jusqu'à 1600: 1. Bilger, VW Golf, 3'11"18 (1'35"25); jusqu'à

2000: 1. Papagna, Fiat X1/9, 2'55"31 (1'27"35); etc; plus de 2500: 1. Häfele (All), Fiat Uno Turbo, 3'03"24 (1'31"49); jusqu'à 3000: 1. Neff, BMW E30, 2'56"44 (1'28"18); jusqu'à 3500:

1. Beck (Aut), Lancia Delta S4, 2'45"36 (1'22"30); etc; plus de 3500: 1. Schori, Mitsubishi Evo RS, 2'50"86 (1'25"95); etc. Championnat: 1. Ianniello, 61 points; 2. Koch, 51; 3. Neff, 48; 4. Schori, 44; 5. Marty et Pfefferlé, 43; etc. Renault Clio Classic Cup: 1. Bron, 3'06"91 (1'33"13); 2. Krebs, 3'07"94 (1'33"80); 3. M. Wolf, 3'08"86 (1'33"89); etc. Championnat: 1. Bron, 158; 2. Stadler, 130; 3. Krebs, 94; etc. LO Renault Clio Cup: 1. Leutenegger, 3'08"72 (1'34"33); 2. Stucki, 3'10"10 (1'35"01); 3. Hedinger, 3'11"11 (1'35"07); etc.

Voitures de course

Gr. E2-C3, jusqu'à 2000: 1. Riva, Rebo-BMW, 2'41"68 (8e scratch, 1'20"87); jusqu'à 3000: 1. Steiner, Martini Mk77-BMW, 2'29"63 (1er scratch, 1'14"71); 2. Lang (All), 2'31"62 (3e scratch, 1'15"59); 3. Weidinger (All), les deux sur Osella PA20-BMW, 2'31"70 (4e

scratch, 1'15"53). CN, jusqu'à 2000: 1. Hunziker, Norma-Honda, 2'50"47 (1'24"37); etc. Formule 3-A: 1. Strulli, Dallara F301-Fiat, 2'41"76 (9e scratch, 1'20"76); 2. Gysin, Dallara F399-Fiat, 2'44"17 (1'21"71); 3. Debrunner, Dallara F398-Opel, 2'46"04 (1'22"46). E2, jusqu'à 1400: 1. Graf, FBMW, 3'09"61 (1'34"35); jusqu'à 2000: 1. Lachat, Tatuus-Honda F-Master, 2'35"36 (6e scratch, 1'17"38); 2. Balmer, Tatuus-Renault, 2'35"66 (7e scratch, 1'17"55); 3. Amweg, Tatuus-F-Renault, 2'43"22 (10e scratch, 1'21"27); jusqu'à 3000: 1. Dufaux, Reynard 95D-Cosworth, 2'29"71 (2e scratch, 1'14"83); 2. Kindler, Dallara, 2'33"39 (5e scratch, 1'16"63); plus de 3000: 1. Hodel, Chevrolet Monte Carlo, 3'04"52 (1'31"85). Championnat: 1. Dufaux, 43; 2. Debrunner, 30; 3. Balmer et Riva, 29; 5. Gysin, 28; 6. Lachat, 24. Prochaine épreuve: Gurnigel, le 7 septembre.